FIN

PIAGGIO

Piaggio FLY 50

Omistajan käsikirja

fly05kansi_3.indd 3 04/29/05, 1:43 PM

PIAGGIO

Maahantuoja:

SUMEKO OY

Kytömaantie 14, 04200 KERAVA

Puh. (09) 502 812 • fax (09) 2587 7922

Sähköposti: etunimi.sukunimi@sgn.fi • piaggio@sgn.fi

Yhdistetyn A-maajoukkueen pääyhteistyöyritys

SGN GROUP SUMEKO

■ **PIAGGIO tekee jatkuvaa kehitystyötä. Varaamme oikeuden muutoksiin ilman ennakkoilmoitusta.**

www.sumeko.fi

Tulostus: Edita Prima Oy 2005 • Käännös, taitto ja kannen suunnittelu: Pekka Niinivaara

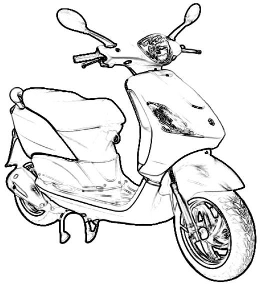
ONNITTELUT!

Olette tehneet erinomaisen valinnan hankkiessanne Piaggio Fly50:n.
Ennen kuin lähdette matkaan, lukekaa tämä käyttöopas huolella.
Löydätte käyttöoppaasta kaiken tarpeellisen oppiaksenne tuntemaan
ajoneuvon ja käyttämään sitä oikein.
Kun käytte läpi käsikirjassa kuvatut ominaisuudet sekä tekniset tiedot, saatte paremman
käsityksen uudesta ajoneuvostanne, ja pohjan pitkään kestävälle ajamisen nautinnolle!

PIAGGIO

fly2005sisus10_LAP.indd 1 04/29/05, 1:50 PM

PIAGGIO FLY50 KÄSIKIRJA



Tässä käsikirjassa annetut tiedot on suunniteltu antamaan selkeät ja yksinkertaiset ohjeet uuden ajoneuvon käyttöä varten. Käsikirja sisältää myös ohjeita Piaggio/Gilera-kauppiaiden ja valtuutettujen huoltokorjaamoiden suorittamia huoltotöitä ja määräaikaisia tarkastuksia varten. Löydät myös ohjeet sellaisiin huoltotöihin, jotka on mahdollista suorittaa omatoimisesti. Kaikki sellaiset toimenpiteet, joita ei kirjassa ole erikseen kuvattu, vaativat erikoistyökalujen käyttöä tai erityistä teknistä osaamista, ja ne tulisi siitä syystä suorittaa ainoastaan Piaggio/Gilera-kauppiaiden tai valtuutettujen huoltokorjaamoiden toimesta. Harmaalla korostetuilla alueilla on tärkeää ajoneuvon käyttöön tai liikenneturvallisuuteen liittyvää lisätietoa; lue myös nämä tiedot huolellisesti.

Tämän käsikirjan tiedot – tekstit, kuvat tai piirrokset – eivät ole sitovia. Piaggio-yhtymä varaa oikeuden tehdä kehitystyön vaatimia muutoksia tuotteisiinsa ilman ennakkoilmoitusta. Oleellisten tai merkittävien mallimuutosten yhteydessä myös käsikirjan aineisto päivitetään. Tämä käsikirja sisältää kaikki malliversiot, joten siinä saattaa esiintyä tietoja, jotka eivät koske Suomen malliversiota. Lisätietoa malliversioista saat tarvittaessa Piaggio/Gilera-kauppiaaltasi. Kaikki oikeudet pidätetään. Tätä julkaisua tai mitään tämän julkaisun osaa ei saa uudelleenjulkaista ilman kirjallista lupaa.

Piaggio & C. S.p.A. After Sales Service, Viale R. Piaggio, 23 – 56025 PONTEDERA (Pi), ITALY

SYMBOLIT AJONEUVON ASIANMUKAISTA KÄYTTÖÄ VARTEN

Tällä sivulla olevat symbolit ovat tärkeitä.
Ne osoittavat sellaisia kohtia käsikirjassa, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota.
Nopean havaitsemisen takaamiseksi käytössä on kolme erilaista symbolia.

HENKILÖKOHTAINEN TURVALLISUUS

Varoitus

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä seuraa vakava henkilövahinkojen riski.

YMPÄRISTÖN HUOMIOINTI

Tällä symbolilla merkityt kohdat osoittavat ajoneuvon oikean käyttötavan ympäristön hyvinvoinnin huomioiden.

AJONEUVON TURVALLISUUS

Varoitus

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä seuraa ajoneuvon vaurioitumisen riski, sekä tietyissä tapauksissa myös takuun raukeaminen.

fly2005sisus10_LAP.indd •
fly2005sisus10_LAP.indd 3 04/29/05, 1:50 PM

1 FLY

MITTARISTO 1.1
HALLINTALAITTEET 1.2
SATULAN AVAAMINEN / TYÖKALUSARJA 1.3
AVAIMET 1.4
VALMISTENUMEROT 1.5

2 KÄYTTÖ

AJOONLÄHTÖTARKASTUKSET 2.1
TANKKAAMINEN 2.2
SISÄÄNAJO 2.3
MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN / KATALYSAATTORI 2.4
AJOTURVALLISUUS 2.5

3 HUOLLOT

PERÄÖLJY 3.1
RENKAAT 3.2
SYTYTYSTULPPA 3.3
ILMANSUODATIN 3.4
TOISIOILMAJÄRJESTELMÄ (SAS) 3.5
JARRUNESTE 3.6
AKKU JA SULAKKEET 3.7

fly2005sisus10_LAP.indd

fly2005sisus10_LAP.indd 4 04/29/05, 1:50 PM

4 MITÄ TEHDÄ, JOS...

...AJOVALO VAATII SÄÄTÖÄ 4.1
...POLTTIMO MENEE RIKKI 4.2
...TYHJÄKÄYNTIÄ TÄYTYY SÄÄTÄÄ 4.3
...JARRUT VAATIVAT SÄÄTÖÄ 4.4
...RENGAS PUHKEAA 4.5
...AJONEUVO ON POISSA KÄYTÖSTÄ 4.6
...AJONEUVO TÄYTYY PUHDISTAA 4.7
...AJONEUVOON TULEE VIKAA 4.8

5 MITAT JA TEKNISET TIEDOT

MITAT 5.1
TEKNISET TIEDOT 5.2

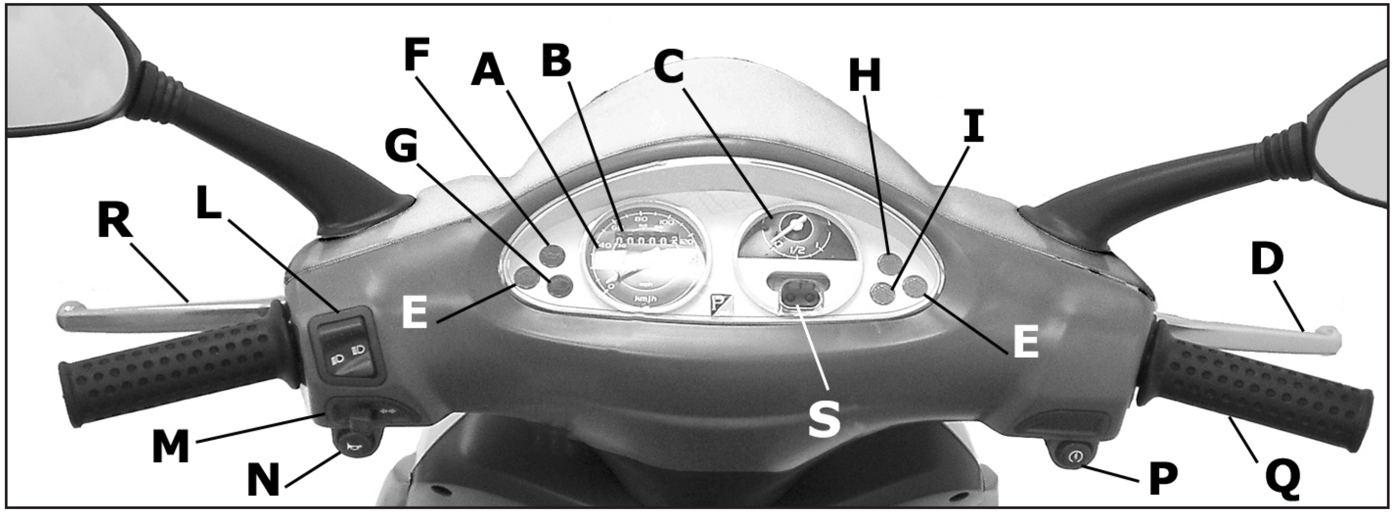
6 VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET

VARAOSAT 6.1
PIAGGIO-LISÄVARUSTEET 6.2

7 HUOLTO-OHJELMA

MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT 7.1
SUOSITELTAVAT TUOTTEET 7.2
▶ TAKUUEHDOT / SUORITETUT HUOLLOT . . . . KÄSIKIRJAN LOPUSSA

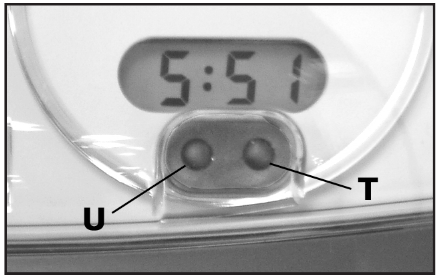
fly2005sisus10_LAP.indd 5 04/29/05, 1:50 PM
fly2005sisus10_LAP.indd •



kuva 1

A = Nopeusmittari
B = Matkamittari
C = Polttoainemittari
D = Etujarrukahva
E = Vilkun merkkivalo
F = Öljynpaineen varoitusvalo
G = Kaukovalon merkkivalo
H = Polttoaineen varoitusvalo
I = Lähivalon merkkivalo

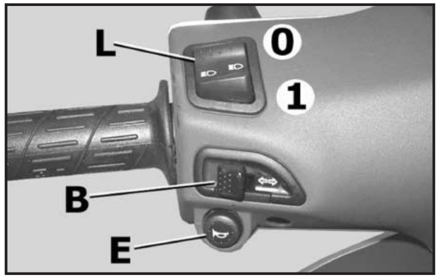
L = Lähi / kaukovalon valitsin
M = Vilkun valitsin
N = Äänitorven painike
P = Käynnistyspainike
Q = Kaasukahva
R = Takajarrukahva
S = Kello



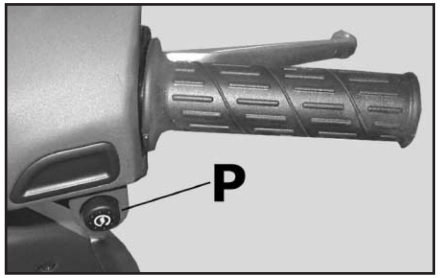
kuva 2

fly2005sisus10_LAP.indd •
fly2005sisus10_LAP.indd 6 04/29/05, 1:50 PM

kuva 3



kuva 4



kuva 5

KELLO (KUVA 2)

Mittariston kello näyttää ajan 12 tunnin näytöllä. Painamalla painiketta **"T"** saadaan näkyville kuukausi, päivä ja sekunnit. Paina painiketta **"U"** säätääksesi kellon asetuksia. Kello saa virtansa paristosta, jonka virta riittää noin kahden vuoden ajaksi. Kellon pariston vaihto tulee suorittaa valtuutetussa Piaggio/Gilera-huollossa.

KÄYTETYT PARISTOT TULEE HÄVITTÄÄ YMPÄRISTÖMÄÄRÄYSTEN MUKAISESTI.

VIRTALUKKO (KUVA 3)

Virtalukossa on 3 eri asentoa:

LOCK = Virta pois, ohjauslukko päällä, avaimen voi poistaa.

OFF = Virta pois, ohjauslukko pois päältä, avaimen voi poistaa.

ON = Virta päällä, ohjauslukko pois päältä, avainta ei voi poistaa.

ÄLÄ KÄÄNNÄ AVAINTA ASENTOON "LOCK" TAI "OFF", KUN AJAT.

OHJAUSLUKON KYTKEMINEN

Käännä ohjaustanko kokonaan vasemmalle. Käännä tämänjälkeen avain **"LOCK"**-asentoon, ja poista avain. Ohjauslukon avaaminen tapahtuu asettamalla avain virtalukkoon, ja kääntämällä se asentoon **"OFF"**.

LÄHI/KAUKOVALON VALITSIN "L" (KUVA 4)

0 = Lähivalo kytketty päälle

1 = Kaukovalo kytketty päälle

VILKUN VALITSIN "B" (KUVA 4)

Käännä katkaisinta vasemmalle tai oikealle kytkeäksesi vilkun päälle. Katkaisin palautuu automaattisesti keskiasentoonsa, mutta vilkku jää päälle. Paina katkaisin sisään kytkeäksesi vilkun pois päältä. →

fly2005sisus12_korjatut_LAP.indd

fly2005sisus12_korjatut_LAP-PC.indd 6-7 18.8.2005, 20:02

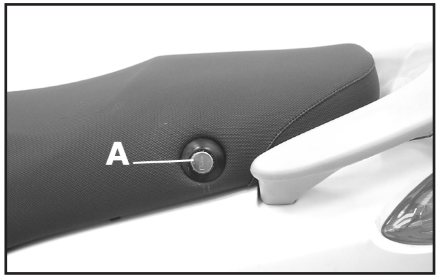
ÄÄNITORVEN PAINIKE "E" KUVA 4 (S.7)
Paina painiketta antaaksesi äänimerkin.

KÄYNNISTYSPAINIKE "P" (S.7, KUVA 5)
Paina painiketta pyörittääksesi käynnistysmoottoria. Huomaa, että etu- tai takajarrukahvan tulee olla vedettynä sisään, jotta moottori voi käynnistyä.

SATULAN AVAAMINEN (KUVA 1)
Laita avain satulan lukkoon **"A"**, käännä avainta vastapäivään, ja nosta satulaa ylöspäin.

TYÖKALUSARJA
1 x 13-21 mm avain ja jatkovarsi avaimelle; 1 x kaksitoiminen ruuvimeisseli. Työkalusarja sijaitsee omassa lokerossaan satulan alla.

AVAIMET (KUVA 2)
Ajoneuvon mukana toimitetaan 2 avainta virtalukon ja satulalukon käyttöä varten.



kuva 1

kuva 2

Avainten mukana seuraa levy, jossa on tunnistenumero. Tätä tunnistenumeroa käytetään uusien avaimien tilaamiseen.

VARA-AVAIN SEKÄ TUNNISTELEVY TULEE SÄILYTTÄÄ MUUALLA KUIN AJONEUVOSSA.

kuva 3

TAVARAKOUKKU (KUVA 3)
Käännä tavarakoukku **"B"** esiin satulan etuosan alta, jotta voit ripustaa siihen esim. ostoskassin.

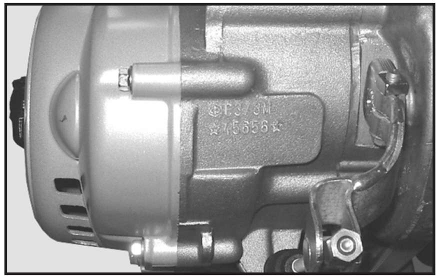
HANSIKASLOKERON AVAAMINEN
Käännä avain asentoon **"OFF"**. Paina sitten avainta. Hansikaslokero on lukittu avaimen ollessa asennossa **"LOCK"**.

fly2005sisus10_LAP.indd •
fly2005sisus10_LAP.indd 8 04/29/05, 1:50 PM

VALMISTENUMEROT

Valmistenumero koostuu koodista, jossa on kirjaimia ja numeroita ja sitä seuraavasta numerosarjasta, joka on työstetty runkoon (kuva 4) ja moottoriin (kuva 5). Valmistenumeroita tarvitaan mm. mikäli tilaat varaosia ajoneuvoon. Varmista, että rungon ja moottorin valmistenumerot täsmäävät ajoneuvon virallisissa dokumenteissa ilmoitettuihin.

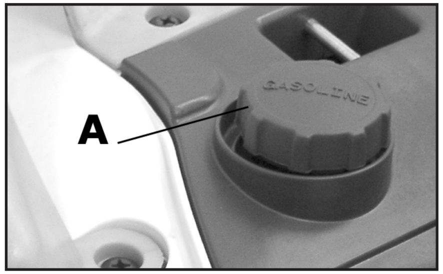
kuva 4



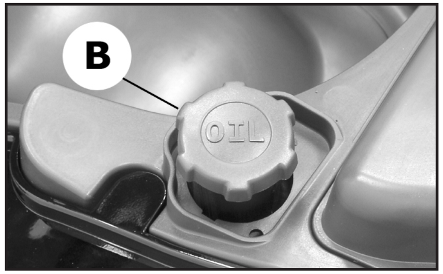
kuva 5

VALMISTENUMEROIDEN MUUTTAMINEN TAI POISTAMINEN ON VAKAVA RIKOS, JOKA SAATTAA JOHTAA AJONEUVON MENETTÄMISEEN, TAI MUIHIN RANGAISTUKSIIN.

fly2005sisus10_LAP.indd 9 04/29/05, 1:50 PM



kuva 1



kuva 2

TARKASTA ENNEN AJAMISTA:

1. Polttoaineen määrä
2. Tuorevoiteluöljyn määrä
3. Peräöljyn määrä (⇨ s. 15)
4. Rengaspaineet (⇨ s. 16)
5. Valojen ja vilkkujen toiminta
6. Jarrujen toiminta
7. Jarrunestemäärä (⇨ s. 19)

TANKKAAMINEN (KUVAT 1-2)

Polttoaine:

Avaa polttoainesäiliön täyttöaukko **"A"** (kuva 1), ja täytä säiliö lyijyttömällä, vähintään 95-oktaanisella polttoaineella. Mittariston varoitusvalo syttyy, kun polttoaine on vähissä. Tällöin säiliö tulee täyttää viipymättä.

Tuorevoiteluöljy:

Varoitusvalo syttyy, kun tuorevoiteluöljysäiliön öljymäärä laskee alle määritellyn tason. Täytä säiliö **"B"** (kuva 2) suositellun tyyppisellä öljyllä (täyttötilavuus: ~0.5 L-0.7 L). Valon tulee syttyä myös, kun virta kytketään päälle, ja sammua parin sekunnin kuluttua, mikäli öljymäärä on riittävä. Ellei näin tapahdu, ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon.

Polttoainesäiliön tilavuus:
7.2 L (josta varalla: 1.5 L)

Tuorevoiteluöljysäiliön tilavuus:
1.2 L (täyttötilavuus: ~ 0.5 - 0.7 L)

Öljysuositukset: (⇨ s. 33)

→

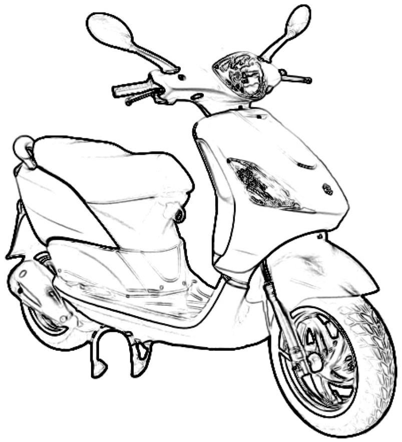
fly2005sisus10_LAP.indd •
fly2005sisus10_LAP.indd 10 04/29/05, 1:50 PM

TULIPALON VAARA: PIDÄ AVOTULI, PALAVAT SAVUKKEET YMS. POISSA POLTTOAINESÄILIÖN SUULTA.
BENSIINIHÖYRYT OVAT HAITALLISIA HENGITETTYINÄ.

MOOTTORIN KÄYTTÄMINEN LIIAN VÄHÄISELLÄ ÖLJYMÄÄRÄLLÄ VOI JOHTAA ERITTÄIN VAKAVAAN MOOTTORIVAURIOON.

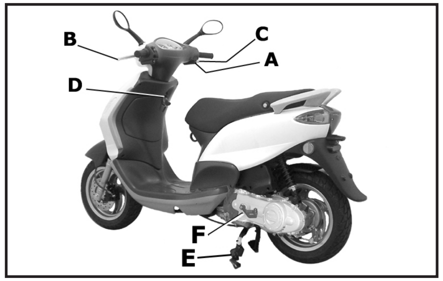
SAMMUTA MOOTTORI AINA ENNEN TANKKAAMISTA. POLTTOAINE ON HERKÄSTI SYTTYVÄÄ. VÄLTÄ VALUTTAMASTA SITÄ AJONEUVON PÄÄLLE.

KÄYTÄ AINOASTAAN SUOSITELLUN TYYPPISIÄ BENSIINI- JA ÖLJYTUOTTEITA SEKÄ SYTYTYSTULPPIA. MUU MENETTELY VOI VAIKUTTAA NEGATIIVISESTI MOOTTORIN TOIMINTAAN, SEKÄ MYÖS MOOTTORIN KÄYTTÖIKÄÄN.



SISÄÄNAJOVAIHE ON TÄRKEÄ MOOTTORIN ASIANMUKAISEN TOIMINNAN JA PITKÄN KÄYTTÖIÄN KANNALTA.
ENSIMMÄISEN 1000KM:N AIKANA, ÄLÄ YLITÄ 80% MAKSIMINOPEUDESTA, ÄLÄKÄ KÄYTÄ TÄYTTÄ KAASUA. VÄLTÄ MYÖSKIN PITKIEN MATKOJEN AJAMISTA TASAISELLA NOPEUDELLA. 1000KM:N JÄLKEEN VOIT VÄHITELLEN LISÄTÄ MOOTTORIN KUORMITUSTA MAKSIMINOPEUTEEN ASTI.

fly2005sisus10_LAP.indd 11 04/29/05, 1:50 PM



kuva 1

HUOMIOI ENNEN KÄYNNISTÄMISTÄ

Tämä ajoneuvo on varustettu automaattisella variaattorivaihteistolla. Älä käytä kaasua, kun käynnistät moottorin. Kun moottori käy, kierroksia lisäämällä ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Ajoneuvossa on myös automaattisesti päälle kytkeytyvä rikastin, sekä polttoainehana.

Etu- tai takajarrukahvan tulee olla vedettynä sisään (jarru päällä), jotta moottori voi käynnistyä.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN (KUVA 1)

- Aseta ajoneuvo keskituen **"E"** varaan. Varmista, että takarengas on ylhäällä.
- Älä käytä kaasua, kun käynnistät.
- Käännä virta-avain **"D"** asentoon **"ON"** (tuorevoiteluöljyn varoitusvalon tulee syttyä parin sekunnin ajaksi).
- Vedä jarrukahva **"B"** tai **"C"** sisään, ja paina sitten käynnistyspainiketta **"A"**.

MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN

Sulje kaasu, ja käännä virta-avain **"D"** asentoon **"OFF"**. Avaimen voi poistaa.

KÄYNNISTYSVAIKEUDET

Ellei moottori käynnisty, tarkasta seuraavat kohdat ja menettele ohjeiden mukaisesti.

Mikäli kaasutin on tulvinut:

- Avaa kaasu kokonaan, ja paina käynnistyspainiketta 5 sekunnin ajan. Odota 5 sekuntia, ennen kuin yrität uudelleen. Toista menettely tarvittaessa, mutta älä käytä käynnistysmoottoria pitkään yhtäjaksoisesti.

Mikäli akku on tyhjä tai käynnistysmoottori on viallinen:

- Aseta ajoneuvo keskitukensa varaan, ja varmista ettei takarengas kosketa maahan. Käännä virta-avain **"D"** asentoon **"ON"**, ja käytä polkukäynnistintä **"F"**.

Mikäli polttoainesäiliö on tyhjä:

- Tankkaa. Paina sitten käynnistyspainiketta **"A"**, äläkä käytä kaasua, jotta saat polttoainejärjestelmän täytettyä tehokkaasti.

Ellei moottori käynnisty, ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon.

⚠ PAKOKAASUT OVAT MYRKYLLISIÄ. ÄLÄ KÄYNNISTÄ MOOTTORIA SISÄTILOISSA.

⚠ ASETA AJONEUVO AINA KESKITUKSENSA VARAAN, ENNEN KUIN KÄYTÄT POLKUKÄYNNISTINTÄ.

fly2005sisus10_LAP.indd •
fly2005sisus10_LAP.indd 12 04/29/05, 1:50 PM

HUOMIOI KATALYSAATTO-RIN KÄYTÖSSÄ:

- KATALYSAATTORIIN EI SAA TEHDÄ MUUTOSTÖITÄ, SILLÄ TÄMÄ VOI VAARANTAA MOOT-TORIN JA KATALYSAATTORIN TOIMINNAN.
- KATALYSAATTORI TULEE AJON AIKANA ERITTÄIN KUUMAKSI, JA SE VOI AIHEUTTAA PALOVAMMOJA. VARMISTA, ETTEI KATALYSAATTORI JOUDU KOSKETUKSIIN MINKÄÄN PALAVAN MATERIAALIN KANSSA.
- ÄLÄ SAMMUTA MOOTTORIA AJON AIKANA, SILLÄ PALAMA-TONTA POLTTOAINETTA VOI JOUTUA KATALYSAATTORIIN, JA TÄMÄ VOI VAHINGOITTAA SITÄ.

AUTOMAATTINEN VARIAATTORI

Maksimaalista käyttömukavuutta silmällä pitäen, tämä ajoneuvo on varustettu automaattisella, portaattomasti sääty-vällä vaihteistolla, jossa on keskipakois-kytkin. Tämä mahdollistaa parhaan suorituskyvyn yhdistämisen matalaan kulutukseen, ajettiinpa sitten tasaisella tai mäkisessä maastossa.

Mikäli joudut pysähtymään ylämäkeen esim. liikennevaloihin, jonoon ym., pidä skootteri paikallaan vain jarrujen avulla (moottori tyhjäkäynnillä). Moottorin käyttäminen laitteen paikallaan pitämi-seen voi johtaa kytkimen ylikuumenemi-seen. Tämä johtuu keskipakoiskytkimen jatkuvasta luistamisesta. Lisäksi kytkin saattaa alkaa luistamaan hyvin jyrkissä ylämäissä tai kun lähdetään liikkeelle ylämäkeen raskaan kuorman kanssa.

Välttääksesi ylikuumenemista:

- *Rajoita edellä kuvattujen rasittavien olosuhteiden kestoa.*
- *Anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin, antaaksesi kytki-melle aikaa jäähtyä.*

kuva 2

fly2005sisus12_korjatut_LAP.indd 13 18.8.2005, 20:02

AJOTURVALLISUUS
Seuraamalla tässä mainittuja ohjeita voit huomattavasti parantaa ajoturvallisuuttasi tien päällä.

Ajotaitosi ja perusteellinen tietämyksesi ajoneuvostasi ovat ajoturvallisuutesi perusta. Harjoittele liikenteestä vapaalla alueella, kunnes hallitset ajoneuvon käsittelyn erilaisissa olosuhteissa. Opettele myös hallintalaitteiden käyttö siten, että pystyt käyttämään niitä katsomatta niihin.

- Käytä aina ajaessasi sopivan kokoista, tieliikennekäyttöön hyväksyttyä kypärää, ja kiinnitä se asianmukaisesti. Käytä myös suojaavia ajovarusteita.

- Vähennä nopeuttasi päällystämättömillä tai epätasaisilla pinnoilla, ja noudata erityisen suurta varovaisuutta tällaisissa olosuhteissa.

- Mikäli ajat pitkään vesisateessa käyttämättä jarruja, niiden teho saattaa laskea. Näissä olosuhteissa, käytä aika ajoin jarruja varovasti kuivattaaksesi niitä ja parantaaksesi niiden toimintaa.

- Ole erityisen varovainen, kun käytät jarruja märällä, päällystämättömällä tai muuten liukkaalla pinnalla.

- Käytä aina molempia jarruja samanaikaisesti, jakaaksesi jarruvoiman molemmille renkaille. Opettele tehokas jarrutustekniikka.

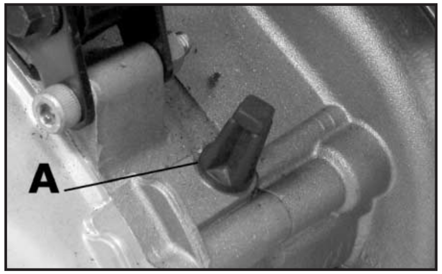
- Älä nouse skootterin päälle, kun se on keskijalkansa varassa. Ennen kuin lasket skootterin keskijalalta, varmista, ettei takarengas pyöri.

- Mikäli ajoneuvoa käytetään hiekkaisessa, mutaisessa, suolaisessa tai lumisessa ympäristössä, puhdista jarrulevyt ajoittain miedolla pesuaineella välttääksesi lian kertymistä niihin, sekä myös jarrupalojen ennenaikaista kulumista.

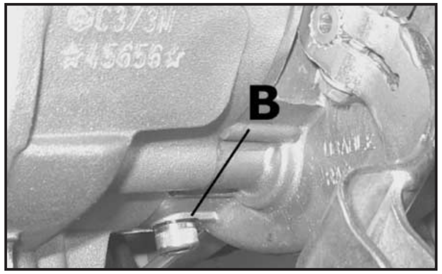
⚠ AJA AINA VALPPAASTI, YMPÄRISTÖÄSI TARKKAILLEN, OMIEN KYKYJESI RAJOISSA SEKÄ NOPEUSRAJOITUKSIA NOUDATTAEN. ÄLÄ KOSKAAN AJA ALKOHOLIN TAI HUUMEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA, KOSKA SILLOIN VAARANNAT NIIN ITSESI KUIN MUUTKIN.

⚠ ÄLÄ TEE AJONEUVON OMINAISUUKSIIN TAI ALKUPERÄISIIN RAKENTEISIIN MUUTOKSIA, SILLÄ SILLOIN SE EI ENÄÄ OLE ALKUPERÄISEN TYYPPIHYVÄKSYNNÄN MUKAINEN. NÄMÄ MUUTOKSET VOIVAT TEHDÄ AJONEUVOSTA LAITTOMAN, JA LISÄKSI ERITTÄIN VAARALLISEN AJAA.

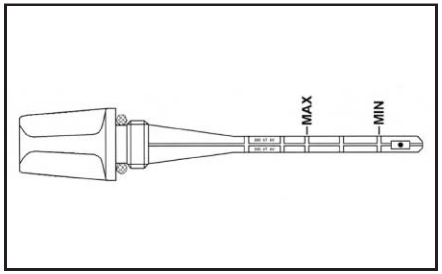
fly2005sisus10_LAP.indd •
fly2005sisus10_LAP.indd 14 04/29/05, 1:50 PM



kuva 1



kuva 2



kuva 3

PERÄÖLJYMÄÄRÄN TARKASTUS (KUVA 1)

Tarkasta peräöljy, kun ajoneuvo on suorassa. Tarkastus tapahtuu mittatikun **"A"** (kuva 1) avulla. Mittatikku tulee tarkastusta tehdessä kiertää kokonaan takaisin paikalleen, ja sitten irti. Öljymäärän tulee olla mittatikussa alhaalta laskien 2. merkin tasalla (ks. kuva 3). Kierrä mittatikku takaisin paikalleen tarkastuksen jälkeen.

Huomaa: Mittatikussa on "MAX" ja "MIN"-merkintöjen lisäksi muitakin merkintöjä. Niillä ei ole merkitystä tämän ajoneuvon käytössä.

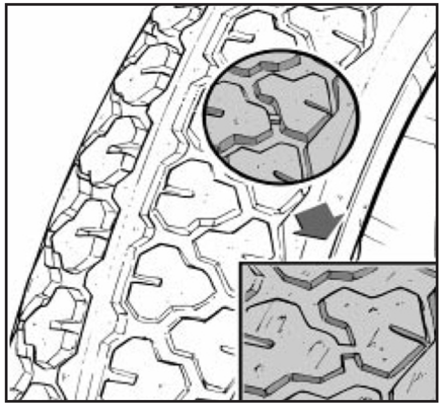
Peräöljytilavuus: ~ 85 cc.
Öljysuositus: (⇨ s. 33)

MOOTTORIN KÄYTTÄMINEN VÄÄRÄLLÄ ÖLJYLLÄ, TAI RIITTÄMÄTTÖMÄLLÄ MÄÄRÄLLÄ ÖLJYÄ SAATTAA AIHEUTTAA NOPEAA KULUMISTA, JA JOHTAA VAKAVAAN MOOTTORIVAURIOON.

JÄTEÖLJY ON YMPÄRISTÖHAITTA. SUOSITTELEMME ÖLJYNVAIHTOJEN TEETTÄMISTÄ VALTUUTETUSSA PIAGGIO/ GILERA-HUOLLOSSA, SILLÄ NE ON VARUSTETTU KÄSITTELEMÄÄN JÄTEÖLJYÄ MÄÄRÄYSTEN MUKAISESTI, YMPÄRISTÖÄ VAHINGOITTAMATTA.

fly2005sisus12_korjatut_LAP.indd

fly2005sisus12_korjatut_LAP4PC.indd 15 18.8.2005, 20:03



kuva 1

RENKAIDEN KUNTO

Tarkasta renkaiden ilmanpaine säännöllisin väliajoin. Renkaissa on kulumisen ilmaisevat merkit (ks. kuva 1). Renkaat tulee vaihtaa, kun kulumismerkit ovat saavuttaneet renkaan kuviopinnan. Tarkasta myös, ettei renkaiden kulutuspinnalla tai sivuissa ole viiltoja, eikä rengas ole kulunut epätasaisesti. Renkaat tulee vaihdattaa huoltokorjaamossa, jolla on työhön sopivat välineet.

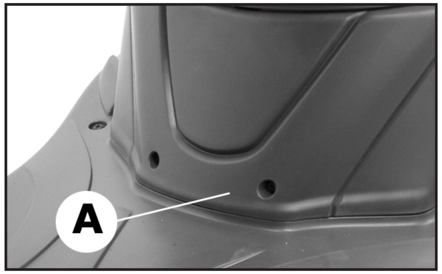
RENGASPAINEET

- EDESSÄ:
  1.8 BAR
- TAKANA:
  2.0 BAR - (KEVYT KUORMA)
  2.3 BAR - (RASKAS KUORMA)

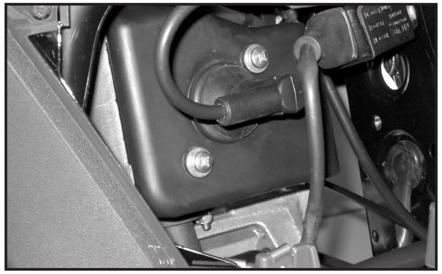
Tarkasta rengaspaineet ainoastaan silloin, kun renkaat ovat kylmät.

VÄÄRÄ RENGASPAINE AIHEUTTAA RENKAAN ENNENAIKAISTA KULUMISTA JA TEKEE LAITTEESTA EPÄVAKAAN JA MAHDOLLISESTI VAARALLISEN. HUOMIOI MYÖS KULUTUSPINNAN LAIN MUKAINEN MINIMISYVYYS.

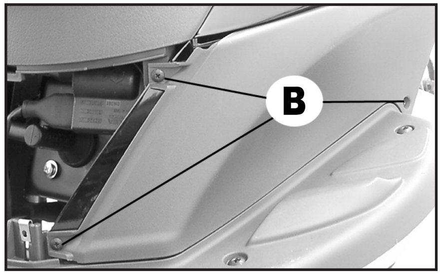
fly2005sisus10_LAP.indd •
fly2005sisus10_LAP.indd 16 04/29/05, 1:50 PM



kuva 2



kuva 3



kuva 4

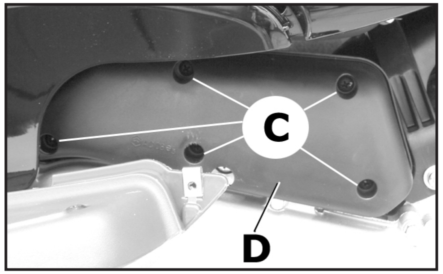
SYTYTYSTULPPA (KUVAT 2-3)

Irroita huoltoluukun kannen **"A"** (kuva 2) kiinnitysruuvit , ja vedä sitten sytytystulpan johto irti. Kierrä sytytystulppa irti työkalusarjaan kuuluvalla avaimella. Asentaessasi sytytystulppaa takaisin, kierrä se ensin käsin kierteelle niin pitkälle kuin se menee. Suorita lopullinen kiristys sytytystulpan avaimen avulla.

Sytytystulpan tyyppi: (⇨ s. 29)
Elektrodin kärkiväli: 0.6 - 0.7 mm

⚠ IRROITA SYTYTYSTULPPA VAIN, KUN MOOTTORI ON KYLMÄ. KÄYTÄ AINOASTAAN SUOSITELLUN TYYPPISTÄ SYTYTYSTULPPAA. SYTYTYSTULPPA TULEE VAIHTAA HUOLTO-OHJELMASSA MAINITUIN VÄLEIN.

⚠ TOIMI VAROVASTI SYTYTYSLAITTEIDEN KANSSA – SUURJÄNNITE!



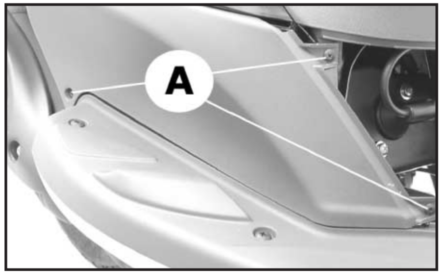
kuva 5

ILMANSUODATIN (KUVAT 4-5)

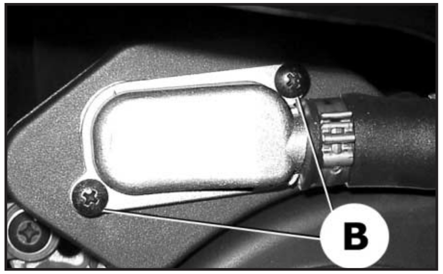
Irroita ensin sytytystulpan huoltoluukun kansi, ja sitten sivukate poistamalla 3 kiinnitysruuvia **"B"** (kuva 4). Irroita sitten ilmansuodatinkotelon kannen kiinnitysruuvit **"C"** (kuva 5) ja kansi **"D"**.
Poista ilmansuodatinelementti.
Pese elementti vedellä ja miedolla puhdistusaineella, ja kuivaa paineilmalla.
Kyllästä suodatinelementti ilmansuodatinöljyn ja bensiinin seoksella (50%/50%), ja purista ylimääräinen öljy pois. Anna suodatinelementin kuivua, ja asenna se sitten takaisin.

→

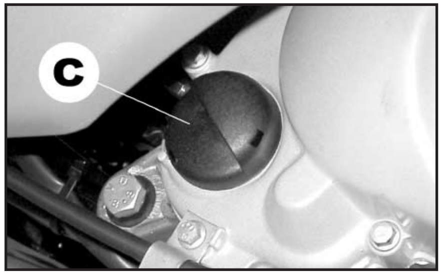
fly2005sisus10_LAP.indd • fly2005sisus10_LAP.indd 17 04/29/05, 1:50 PM



kuva 1



kuva 2



kuva 3

Ohivuotojen välttämiseksi varmista, että kotelo ja elementti on asennettu tiiviisti paikalleen.

Huomaa: Mikäli ajoneuvolla ajetaan erityisen vaativissa, esim. pölyisissä olosuhteissa, tulee ilmansuodattimen huoltoväliä tihentää huoltokaaviossa mainitusta.

Ilmansuodatinöljy: (⇨ s. 33)

TOISIOILMAJÄRJESTELMÄ

Irroita sytytystulpan huoltoluukku, ja oikea sivukate poistamalla kolme kiinnitysruuvia **“A”** (kuva 1). Irroita sitten kaksi ruuvia **“B”** (kuva 2) alumiinikotelosta. Irroita metalliputki kotelosta poistamatta kuitenkaan kannen letkua. Irroita tappi ja muovisuoja, poista elementti ja puhdista se huolellisesti vedellä ja saippualla. Kuivaa elementti paineilmalla. Asenna sitten elementti takaisin paikalleen, ja varmista että tapit tulevat asianmukaisille paikoilleen kotelossa. Vaihda kotelon sulkeva o-rengas aina avaamisen yhteydessä.

IMUTULPPA "C" (KUVA 3)

Irroita tulppa vaihteistokotelon kannesta pienen ruuvimeisselin avulla. Puhdista elementti saippualla ja vedellä, irroittamatta sitä kotelosta. Kuivaa paineilmalla ennen takaisin asennusta. Varmista, että elementti on asennettu asianmukaisesti ja tiiviisti paikalleen.

⚠ MIKÄLI TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÄMISESSÄ ON ONGELMIA, VOI CO-ARVOJEN SÄÄTÖ OLLA TARPEELLISTA SUORITTAA ENSIN. TÄMÄ TOIMENPIDE TULEE SUORITTAA VALTUUTETUN PIAGGIO/GILERA-HUOLLON TOIMESTA.

fly2005sisus12_korjatut_LAP.indd
fly2005sisus12_korjatut_LAP.indd 18-19 18.8.2005, 20:03

JARRUNESTEMÄÄRÄN TARKASTUS

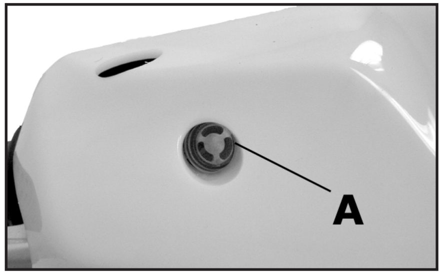
Jarrunestesäiliö on varustettu tarkastusikkunalla **“A”** (kuva 4), joka sijaitsee ohjaustangon katteessa olevan aukon takana. Määrä tarkastetaan, kun ohjaustanko on suorassa. Kun ikkuna on täynnä nestettä, määrä on yli minimin. Mikäli ikkunasta näkyy vähänkin ilmaa, määrä on minimissä, ja jarrunestettä tulee lisätä. Mikäli ikkunassa ei näy nestettä, määrä on alle minimin. Mikäli nestetaso putoaa alle minimin, vie ajoneuvo valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon, jossa järjestelmä tarkastetaan, sekä tarvittaessa ilmataan.

JARRUNESTEEN LISÄÄMINEN

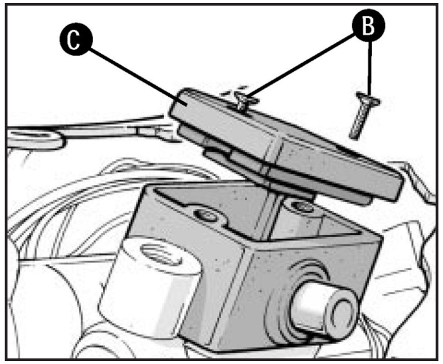
Lisätäksesi nestettä, irroita jarrunestesäiliön kannen **“C”** kiinnitysruuvit **“B”** (kuva 5). Lisää säiliöön suositellun tyyppistä jarrunestettä. Kiinnitä kansi ja kiinnitysruuvit.

Huomioi myös, että jarrunesteen määrä säiliössä laskee, kun jarrupalat kuluvat, joten niiden kunto tulee aina tarkastaa ennen kuin jarrunestettä lisätään.

Jarrunesteen tyyppi: DOT 4.



kuva 4



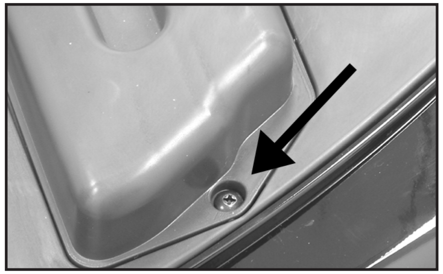
kuva 5

KÄYTÄ JARRUJÄRJESTELMÄSSÄ AINOASTAAN DOT4-TYYPPISTÄ JARRUNESTETTÄ.

PYYHI YLI VALUNUT JARRUNESTE VÄLITTÖMÄSTI POIS, ERITYISESTI MAALATUILTA PINNOILTA. MIKÄLI JARRUPIIRIIN KERÄÄNTYY KOSTEUTTA, JARRUTEHO SAATTAA HEIKENTYÄ.

NORMAALIOLOSUHTEISSA JARRUNESTE TULISI VAIHTAA KAHDEN VUODEN VÄLEIN. ÄLÄ KÄYTÄ NESTETTÄ AVATUSTA TAI VANHASTA PAKKAUKSESTA.

fly2005sisus10_LAP.indd •
fly2005sisus10_LAP.indd 19 04/29/05, 1:50 PM


kuva 1

Akku sijaitsee satulan alla. Avaa satula, ja poista suojakansi irroittamalla kiinnitysruuvit, ja sitten akun navat.

AKKUNESTEMÄÄRÄN TARKASTUS

Akkunesteen määrää tulee tarkkailla säännöllisesti. Nestemäärän tulee olla akkuun merkityllä maksimitasolla. Lisää tarvittaessa tislattua vettä. Mikäli akkunestemäärä laskee jatkuvasti, tämä voi olla merkki akun ylikuormituksesta tai viasta sähköjärjestelmässä.

PITKÄÄN POISSA KÄYTÖSTÄ

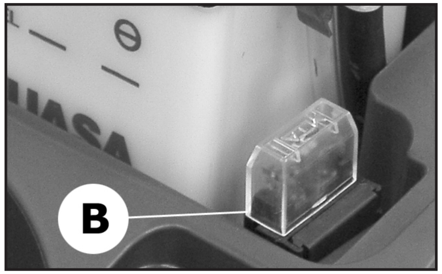
Mikäli ajoneuvo on poissa käytöstä, täytyy akku kuitenkin ladata noin 2 kuukauden välein. Käytä moottoripyörän ja mopon akuille tarkoitettua akkulaturia, jonka latausteho on akulle sopiva (n. 1/10 sen tehosta). Latausaika max. 10h. Suosittelemme toimenpiteen teettämistä valtuutetussa Piaggio/Gilera-huollossa. Akku tulee varastoida puhtaana ja täyteen ladattuna, ja paikan tulee olla kuiva ja hyvin tuuletettu.
On myös suositeltavaa noin kerran kuukaudessa käynnistää moottori hyvin tuuletetussa tilassa, ja antaa sen käydä hieman tyhjäkäynnin yläpuolella 10-15 min ajan. Tämä on hyväksi moottorille sekä myös akulle. Katso myös muut säilytykseen liittyvät ohjeet tämän käsikirjan kappaleessa (4.6).

KIINNITÄ AKUN KAAPELIT AINA ASIANMUKAISESTI. SÄHKÖJÄRJESTELMÄN VAURIOITUMISEN RISKI.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄN VAURIOITUMISEN VAARA: ÄLÄ KOSKAAN IRROITA AKKUA, KUN MOOTTORI ON KÄYNNISSÄ.
AKKUNESTE SISÄLTÄÄ HAPPOA VÄLTÄ SEN JOUTUMISTA IHOLLE, SILMIIN TAI VAATTEISIIN. MIKÄLI SITÄ JOUTUU IHOLLE TAI VAATTEISIIN, HUUHDO RUNSAALLA VEDELLÄ JA HAKEUDU LÄÄKÄRIIN.
ÄLÄ ASETA AJONEUVOA LIIAN KALLELLEEN, SILLÄ TÄMÄ VOI AIHEUTTAA AKKUNESTEVUODON.
ÄLÄ VIE AKKUA AVOTULEN TAI KIPINÄVAARAN ALUEELLE: RÄJÄHDYS- TAI PALOVAARA.

AKKU SISÄLTÄÄ YMPÄRISTÖLLE HAITALLISIA AINEITA. KÄYTETYT AKUT TULEE HÄVITTÄÄ MÄÄRÄYSTEN MUKAISESTI. MIKÄLI EPÄSELVYYKSIÄ ILMENEE, OTA YHTEYTTÄ LÄHIMPÄÄN VALTUUTETTUUN PIAGGIO/GILERA-HUOLTOON.

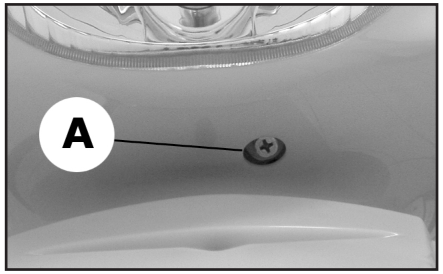
fly2005sisus10_LAP.indd •
fly2005sisus10_LAP.indd 20 04/29/05, 1:50 PM



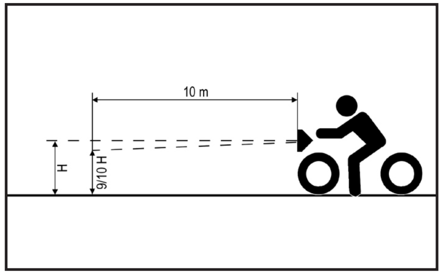
kuva 2

SULAKKEET

Sähköjärjestelmää suojaa 7,5 A sulake **"B"** akun kotelon vasemmalla puolella (kuva 2). Sytytysjärjestelmä, ajovalo ja takavalo eivät ole sulakkeen suojaamia. Ennen kuin vaihdat palaneen sulakkeen, etsi ja korjaa sen palamisen aiheuttanut vika. Älä KOSKAAN korvaa sulaketta millään muun tyyppisellä johtimella; tällainen menettely voi aiheuttaa vakavia vaurioita tai jopa tulipalon.



kuva 3



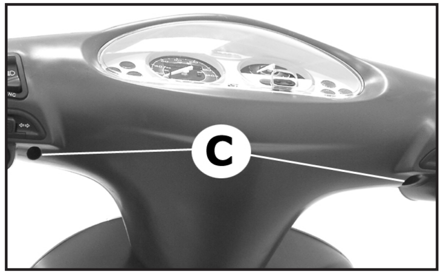
kuva 4

AJOVALON SÄÄTÖ

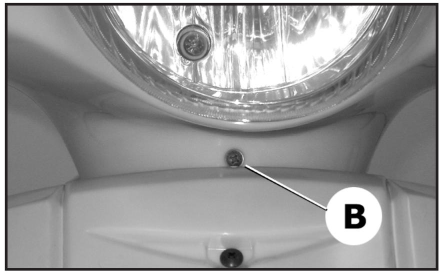
Ennen kuin säädät ajovaloa, varmista että ajoneuvon rengaspaineet ovat suosituksen mukaiset (⇨ s.16).
Aseta lastaamaton skootteri tasaiselle alustalle 10 metrin päähän suorasta seinästä tai muusta pinnasta, josta näet valokeilan (ks. kuva 4). Varmista, että ajovalo osoittaa kohtisuoraan seinään. Käynnistä moottori ja kytke lyhyt ajovalo päälle.
Valokeilan tulee yltää 7/10 - 9/10 korkeudelle maasta ajovalon keskipisteeseen mitatusta matkasta **(H)** (kuva 4).
Ajovalon korkeuden säätö tapahtuu ruuvista **"A"** (kuva 3).

Huomaa:
Tässä kuvattu menettelytapa on liikenneajoneuvojen valokeilan maksimi- ja minimikorkeutta koskevan Euro-normin mukainen. Valomääräyksissä voi lisäksi olla maakohtaisia lisävaatimuksia.

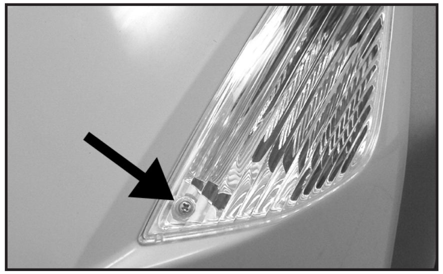
fly2005sisus10_LAP.indd •
fly2005sisus10_LAP.indd 21 04/29/05, 1:50 PM



kuva 1



kuva 2


kuva 3

AJOVALOPOLTTIMO
Poista taustapeilit, kuten tässä käsikirjassa on kuvattu. Irroita ohjaustangon katteen kiinnitysruuvit edestä **"B"** (kuva 2) ja takaa **"C"** (kuva 1), ja sitten ohjaustangon kate, jotta voit vaihtaa polttimot.

Huomaa: Huurun kehittyminen ajovaloumpion sisäpintaan on täysin normaalia. Tämä johtuu runsaasta ilmankosteudesta ja/tai alhaisesta lämpötilasta. Huuru häviää nopeasti ajovalon päälle kytkemisen jälkeen. Vesipisarat ajovalon sisäpinnalla voivat kuitenkin olla merkki veden pääsystä umpion sisään. Ota tällöin yhteyttä valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon.

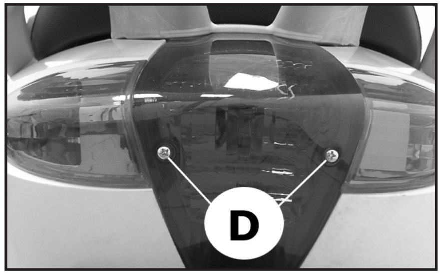
ETUVILKUT (KUVA 3)
Irroita vilkun lasin kiinnitysruuvit, ja sitten polttimon kantaosa. Polttimot irtoavat painamalla ja kääntämällä samaan aikaan n. 30° vastapäivään. Vaihda uudet polttimot paikalleen, ja kokoa purkamasi osat päinvastaisessa järjestyksessä.

TAKAVALOUMPIO (KUVA 4)
Vaihtaaksesi takavalon tai takavilkun polttimon, irroita kaksi kiinnitysruuvia **"D"** ja lasi, jolloin voit vaihtaa takavilkun polttimot. Takavalon polttimot irtoavat painamalla ja kääntämällä samaan aikaan n. 30° vastapäivään. Vaihda uudet polttimot paikalleen, ja kokoa purkamasi osat päinvastaisessa järjestyksessä.

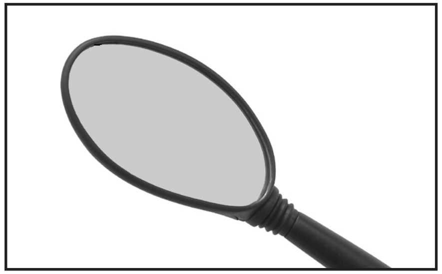
Polttimot:
Lähivalo / kaukovalo: 1 x 12V-35/35W (K)
Pysäköintivalo: 1 x 12V-5W (P)
Suuntavilkku: 4 x 12V-10W (K)
Jarruvalo / pysäk.valo: 1 x 12V-21/5W (K)
Vilkun merkkivalo: 2 x 12V-2W (P)
Ajovalon, kaukovalon, polttoaineen ja öljyn merkkivalo: 4 x 12V-1.2W (P)
Mittariston valot: 3 x 12V-1.2W (P)

(P) = Painettava, (K) = Kierrettävä

fly2005sisus10_LAP.indd •
fly2005sisus10_LAP.indd 22 04/29/05, 1:50 PM



kuva 4


kuva 5

TAUSTAPEILIN SÄÄTÖ (KUVA 5)

Peilin asentoa voidaan säätää käsin painamalla haluttuun suuntaan. Peilin irroittaminen tapahtuu kääntämällä sen vartta vastapäivään.

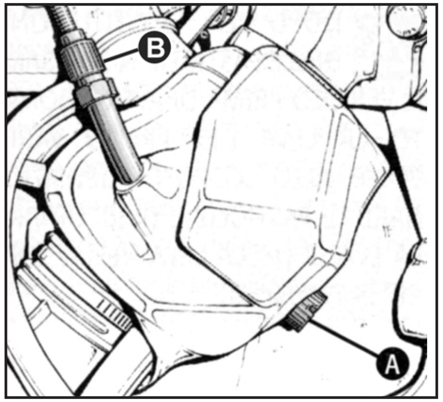
TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ (KUVA 6)

Tyhjäkäynti säädetään kaasuttimessa olevasta säätöruuvista **"A"**. Kaasuvaijerin vapaaliike **"B"** tulee ensin tarkastaa ja säätää tarvittaessa. Aseta suojakumi takaisin paikalleen säätötyön jälkeen. Tyhjäkäynti säädetään ajoneuvon ollessa keskituellaan (takarengas irti maasta), ja moottorin ollessa lämmin. Ruuvia käännetään sisään tai ulos, kunnes moottori käy tasaisesti tyhjäkäyntiä kierrosluvulla

1700 - 1900 rpm

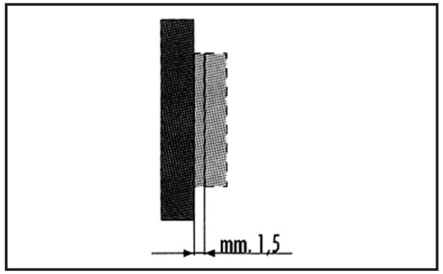
eikä pyöritä takapyörää. Mikäli tyhjäkäynnin säätäminen on ongelmallista, saattaa olla tarpeen suorittaa CO-mittaus. Tämä tapahtuu valtuutetussa Piaggio/Gilera-huollossa.

PAKOPUTKI TULEE ERITTÄIN KUUMAKSI. ÄLÄ KOSKE SIIHEN, KUN SUORITAT TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖÄ.

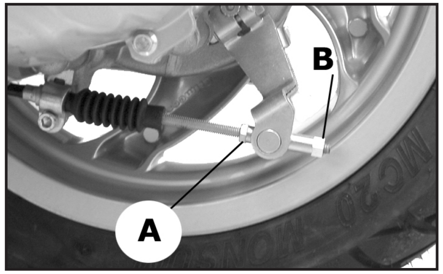


kuva 6

fly2005sisus10_LAP.indd 23 04/29/05, 1:50 PM



kuva 1



kuva 2

ETUJARRU (LEVYJARRU)

Tarkasta jarrupalojen kunto ja jarrun toiminta säännöllisesti. Mikäli yhden tai molempien palojen paksuus alittaa 1,5 mm, tulee molemmat palat vaihtaa. Suosittelemme vaihtotyön teettämistä valtuutetussa Piaggio/Gilera-huollossa.

Levyn ja palojen kuluminen kompensoituu automaattisesti, jolloin se ei vaikuta suoraan jarrutehoon. Etujarru ei näinollen vaadi erillistä säätöä.

Pehmeä tuntuma jarrukahvassa, tai heikentynyt jarrutusteho saattaa tarkoittaa, että järjestelmään on päässyt ilmaa, tai että siinä on muuta vikaa.

Mikäli edellämainittuja ongelmia ilmenee, vie ajoneuvo valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon tarkastusta varten.

KUN UUDET JARRUPALAT ON VAIHDETTU, PAINELE JARRUA USEITA KERTOJA ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN, JOTTA PALAT ASETTUVAT LEVYÄ VASTEN, JA JARRUTEHO PALAUTUU.

HUOMIOI MYÖS ENNEN AJOON LÄHTÖÄ, ETTÄ KESTÄÄ JONKIN AIKAA, KUNNES UUDET JARRUPALAT SAAVUTTAVAT TÄYDEN JARRUTUSTEHON.

TAKAJARRU (RUMPUJARRU)

Jarrun säätö tapahtuu kääntämällä säätömutteria **"B"** (kuva 2). **"A"** on lukitusmutteri.

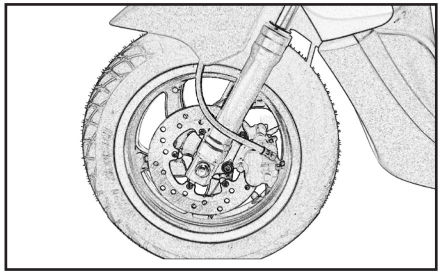
Huomaa, että takarenkaan pitää voida pyöriä vapaasti silloin, kun jarrua ei käytetä.

JARRUJEN VIRHEETÖN TOIMINTA ON ENSIARVOISEN TÄRKEÄÄ SINUN JA MUIDEN TIELLÄLIIKKUJIEN TURVALLISUUDEN KANNALTA.

JARRUN TOIMINNAN TULEE ALKAA, KUN JARRUKAHVAA ON PURISTETTU N. 1/3 SEN LIIKEMATKASTA.

fly2005sisus10_LAP.indd •

fly2005sisus10_LAP.indd 24 04/29/05, 1:50 PM



kuva 3

RENKAAT

Tämä ajoneuvo on varustettu sisäkumittomilla eli ns. ´*tubeless*´- renkailla, jotka yleensä tyhjenevät hitaasti, mikäli niihin tulee pienikokoinen reikä. Tämä parantaa liikenneturvallisuutta.

Pienikokoisen reiän voi paikata käyttämällä erityistä tarkoitukseen valmistettua paikkaussprayta. Noudata pakkauksessa annettuja ohjeita. Paikkauksen jälkeen, vie kuitenkin ajoneuvo mahdollisimman pian valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon tarkastusta ja mahdollista renkaanvaihtoa varten.

MIKÄLI KÄYTÄT RENKAANPAIKKAUSSARJAA, NOUDATA PAKKAUKSESSA OLEVIA OHJEITA.

RENKAANVAIHDON JÄLKEEN VANNE JA RENGAS TULEE TASAPAINOTTAA. AJAMINEN VÄÄRILLÄ ILMANPAINEILLA, TAI TASAPAINOTTAMATTOMILLA RENKAILLA VOI OLLA VAARALLISTA.

fly2005sisus10_LAP.indd • fly2005sisus10_LAP.indd 25 04/29/05, 1:50 PM

SÄILYTYSVALMISTELUT

- Pese ajoneuvo huolellisesti.
- Kun mäntä on yläkuolokohdassa, irroita sytytystulppa, ja kaada sylinteriin hieman moottoriöljyä. Pyöritä moottoria 3-4 kierrosta, ja aseta sytytystulppa paikalleen.
- Tyhjennä polttoainejärjestelmä, ja levitä suojarasvaa maalaamattomille metalliosille (ei jarrulevyihin!) Aseta ajoneuvo keskijalan varaan tai puiselle telineelle siten, että jousitus painuu mahdollisimman vähän.
- Akun suhteen, seuraa menettelyä tämän käsikirjan kohdassa **3.7.**
- Peitä ajoneuvo suojapeitteellä.

AJONEUVON PUHDISTAMINEN

Irroittaaksesi mutaa ja likaa maalatuista osista, käytä vesiletkua. Voit pestä katteet autopesusienellä, runsaalla vedellä ja autopesuaineella (2-4% liuos). Vältä veden joutumista pakoputken sisään, sekä ilmansuodattimen imuaukkoon. Huuhtele runsaalla vedellä, ja kuivaa säämiskällä. Puhdista moottori tarkoitukseen soveltuvalla moottorinpesuaineella. Pese ja kuivaa ajoneuvo kunnolla, ennen kuin levität vahaa.

ÄLÄ PESE SKOOTTERIA SUORASSA AURINGONPAISTEESSA. LIUOTINAINEET KUIVUVAT ENNEN KUIN NE HUUHDELLAAN, JA TÄMÄ SAATTAA VAURIOITTAA MAALIPINTOJA. ÄLÄ KÄYTÄ BENSIINIÄ MAALATTUJEN OSIEN PUHDISTAMISEEN, SILLÄ TÄMÄ VOI VAHINGOITTAA VIIMEISTELTYJÄ PINTOJA.

PUHDISTUSAINEET SAASTUTTAVAT VESISTÖJÄ JA MAAPERÄÄ. KUNNIOITA YMPÄRISTÖÄ (RAJOITA KÄYTTÄMÄSI PUHDISTUSAINEEN MÄÄRÄÄ).

PAINEPESURIN KÄYTTÖ VOI VAHINGOITTAA AJONEUVOA. HUOMIOI SEURAAVAT, MIKÄLI KÄYTÄT PAINEPESURIA:
• KÄYTÄ AINOASTAAN KARTIONMUOTOISTA SUIHKUA.
• PIDÄ SUUTIN VÄHINTÄÄN 60CM ETÄISYYDELLÄ AJONEUVOSTA.
• ÄLÄ KÄYTÄ YLI 40°C-ASTEISTA VETTÄ.
• ÄLÄ SUUNTAA SUIHKUA SUORAAN KAASUTTIMEEN, SÄHKÖKAAPELEIHIN, TUULETTIMEEN, VAIHTEISTON KOTELOON, TAI PYÖRÄN LAAKEREIHIN.

fly2005sisus12_korjatut_LAP.indd

fly2005sisus12_korjatut_LAP26-27.indd 18.8.2005, 20:03

VIANETSINTÄ

Korkealaatuiset materiaalit ja valmistusprosessit, sekä ajoneuvon asianmukainen käyttö ja ajallaan suoritetut huollot takaavat mahdollisimman hyvän luotettavuuden. Kuitenkin on mahdollista, että ajoneuvoon tulee joskus vikaa. Seuraavassa on esitetty erilaisia ongelmatapauksia korjausehdotuksineen.

▶ KÄYNNISTÄMINEN ON HANKALAA

Mahdollisia syitä:

- Bensiini loppu. Täytä polttoainesäiliö.
- Tukos suodattimessa, suuttimessa, letkussa tai kaasuttimessa. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.
- Akku tyhjentynyt. Käytä polkukäynnistintä. Lataa akku.

▶ HÄIRIÖITÄ SYTYTYKSESSÄ

- Sytytystulppa väärä tai viallinen. Huom. Suurjännite! Sytytysjärjestelmän tarkastus tulee suorittaa ammattitaitoisen mekaanikon toimesta. Tarkasta elektrodin kunto ja kärkiväli (0.6-0.7mm) sekä eristeen kunto; puhdista tarvittaessa tai vaihda sytytystulppa uuteen. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

▶ HEIKKO PURISTUS

- Sytytystulppa tai sylinterinkansi löysällä; kuluneet männänrenkaat. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

▶ KORKEA POLTTOAINEEN KULUTUS TAI HEIKKO SUORITUSKYKY

- Ilmansuodatin tukossa. Puhdista tai vaihda suodatin (ks. tämän käsikirjan kappale "Ilmansuodatin").

▶ HEIKKO JARRUTEHO

- Kuluneet jarrupalat tai jarrukengät; öljyä tai muuta likaa jarrulevyissä; ilmaa jarrujärjestelmässä. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

▶ JOUSITUKSEN HEIKKO TOIMINTA

- Kuluneet iskunvaimentajat; nestevuoto; kuluneet kiinnikkeet tai kiinnityskumit. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

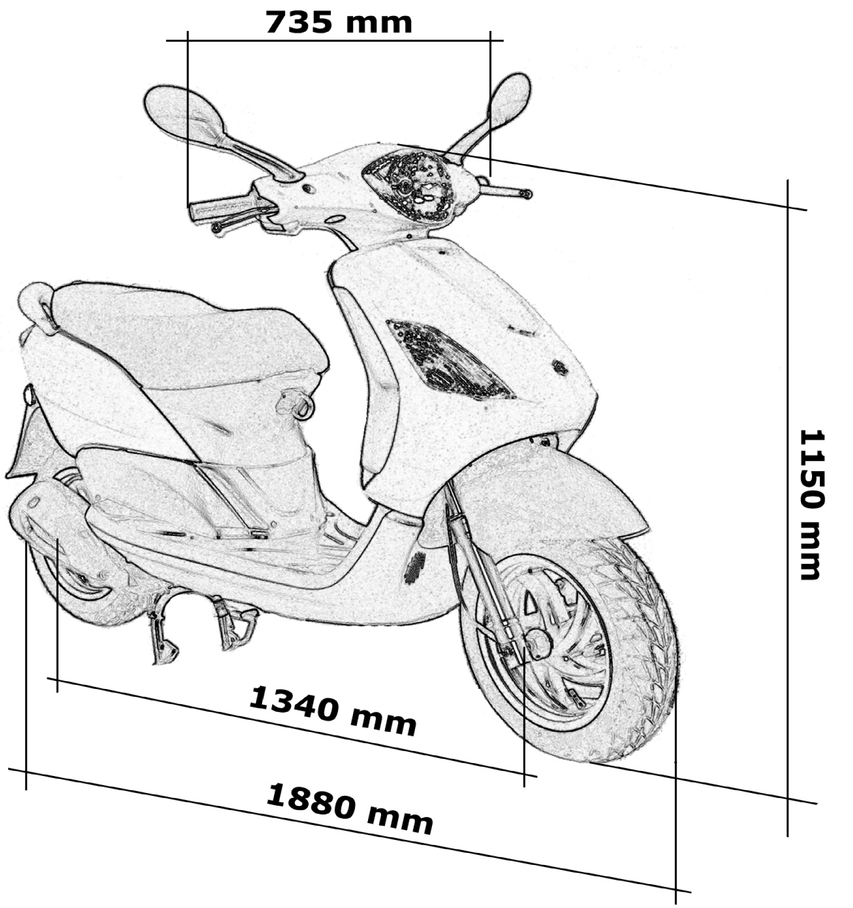
▶ AUTOMAATTIVAIHTEISTON HÄIRIÖ

- Kuluneet variaattorin rullat tai vetohihna. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

▶ KASVANUT PAKOÄÄNI

- SAS-toisioilmajärjestelmän tiivisteet kuluneet; toisioilmaventtiili tai äänenvaimentaja vaurioitunut. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

fly2005sisus10_LAP.indd •
fly2005sisus10_LAP.indd 27 04/29/05, 1:50 PM



fly2005sisus10_LAP.indd 28 04/29/05, 1:50 PM

TEKNISET TIEDOT

Piaggio FLY 50

Moottori:
1-sylinterinen, 2-tahti, Hi-PER2.

Sylinterin mitat:
40.0 x 39.3 mm.

Iskutilavuus (puristussuhde):
49.4 cm³ (10,3 : 1).

Sytytystulppa (kärkiväli):
CHAMPION RN2C (0.6 - 0.7 mm).

Pituus (akseliväli):
1880 mm (1340 mm).

Leveys:
735 mm.

Korkeus:
1150 mm.

Polttoaine:
Lyijytön bensiini.

Käynnistys:
Sähkö ja poljin.

Voitelu:
Tuorevoitelujärjestelmä, bensiini-öljyseos erillisellä pumpulla, muuttuva syöttönopeus, pumpun veto kampiakselilta.

Jäähdytys:
Tehostettu ilmajäähdytys,

Vaihteisto:
Automaattinen variaattori.

Kytkin:
Kuiva keskipakoiskytkin.

Runko:
Vahvistettu teräsputkirunko.

Etujousitus:
Teleskooppihaarukka, joustom. 76 mm.

Takajousitus:
Hydraulinen iskunvaimennin, joustomatka 72,5 mm.

Jarrut:
Edessä: ∅ 200 mm hydraulinen levyjarru, kelluva jarrusatula.
Takana: ∅ 140 mm rumpu.

Etuvanne:
Valualumiiniseos, 3.50 x 12´´.

Takavanne:
Valualumiiniseos, 3.00 x 12´´.

Eturengas:
Tubeless 120/70-12´´.

Takarengas:
Tubeless 120/70-12´´.

Istuinkorkeus:
785 mm.

Paino:
97 kg.

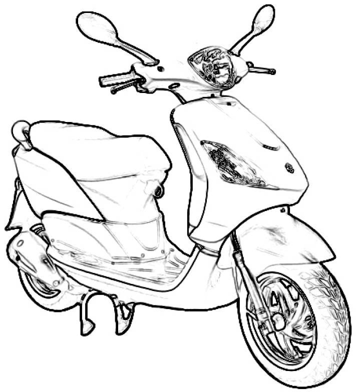
Päästönormit:
Euro-2.

Työkalusarja:
Kiintoavain (13-21mm), jatkovarsi, 2-toiminen ruuvimeisseli. Työkalusarja sijaitsee lokerossa satulan alla.

fly2005sisus12_korjatut_LAP.indd 28-29 18.8.2005, 20:03

KÄYTÄ AINOASTAAN ALKUPERÄISIÄ PIAGGIO/GILERA-VARAOSIA. NE OVAT AINOITA, JOIDEN LAATU ON YHTÄ KORKEA KUIN AJONEUVOSSA ALKUPERÄISENÄ OLEVIEN OSIEN.

HUOMAA: PIAGGIO EI VOI VASTATA ULKOPUOLISTEN VALMISTAJIEN LAATUVAATIMUKSISTA. SIKSI MUIDEN KUIN ALKUPERÄISTEN OSIEN KÄYTTÄMINEN SAATTAA VAIKUTTAA LAITTEEN TAKUUN KATTAVUUTEEN.



PIAGGIOLTA LÖYTYY LAAJA VALIKOIMA LISÄVARUSTEITA.
VAIN ALKUPERÄISET PIAGGIO-LISÄVARUSTEET OVAT VALMISTAJAN KÄYTTÖÖN HYVÄKSYMIÄ, JA NIIDEN ASIANMUKAINEN TOIMINTA ON TESTATTU MALLIKOHTAISESTI. LISÄVARUSTEITA TILATESSASI, SEKÄ VARMISTAAKSESI, ETTÄ NE ASENNETAAN ASIANMUKAISESTI, OLE YHTEYDESSÄVALTUUTETTUUN PIAGGIO/GILERA-KAUPPIAASEESI.
MUIDEN KUIN ALKUPERÄISTEN LISÄVARUSTEIDEN KÄYTTÖ SAATTAA VAIKUTTAA AJONEUVON HALLINTAAN SEKÄ AJOTURVALLISUUTEEN. TÄSTÄ SEURAA VAKAVA RISKI NIIN KULJETTAJALLE KUIN MUILLEKIN TIELLÄLIIKKUJILLE.

fly2005sisus10_LAP.indd •

fly2005sisus10_LAP.indd 30 04/29/05, 1:50 PM

SÄÄNNÖLLISTEN HUOLTOJEN MERKITYS

Huoltamalla uuden ajoneuvosi asianmukaisesti pidennät sen käyttöikää, ja varmistat häiriöttömän toiminnan.
Piaggio on laatinut seuraavalla sivulla olevan listan tarkastuksista ja huoltotoimenpiteistä.
Vähäisistäkin vioista tai ongelmista tulisi välittömästi olla yhteydessä valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon. Älä odota seuraavaa määräaikaishuoltoa.
Huollata ajoneuvo myös mainituin määräajoin, vaikka mainittu kilometrimäärä ei vielä olisikaan ylittynyt.
Takuu saattaa raueta, mikäli kaikkia määräaikaishuolto-ohjelmassa mainittuja huoltoja ei ole tehty. Lisäinformaatiota koskien takuuehtojen vaatimuksia saat tarvittaessa Piaggio/Gilera-kauppiaaltasi.

fly2005sisus10_LAP.indd •
fly2005sisus10_LAP.indd 31 04/29/05, 1:50 PM

TARKASTA ■ **) VAIHDA* ▲	x 1000km	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Kuukausia	4	12	24										
Peräöljy	*Tarkasta / vaihda*	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲
Sytytystulppa / elektrodin kunto	*Vaihda*		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Ilmansuodatin	*Puhdista*		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tyhjäkäynti / seos **)	*Säädä*			■		■		■		■		■		■
Sylinterin jäähdytys	*Tarkasta / puhdista*					■				■				■
Tuorevoitelujärjestelmä / vaijeri	*Säädä*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Variaattorin rullat	*Vaihda*			▲		▲		▲		▲		▲		▲
V-hihna	*Tarkasta / vaihda*			■	▲	■		▲		■	▲	■		▲
Tuorevoiteluöljypumpun hihna	*Vaihda*					▲				▲				▲
Nopeusmittarin vaijeri	*Voitele*	■		■		■		■		■		■		■
Ohjaus	*Säädä*	■		■		■		■		■		■		■
Jarrukahvojen mekanismit	*Voitele*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jarrupalat	*Tarkasta kunto / vaihda*		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jarrujärjestelmän letkut	*Vaihda*							▲						▲
Jarrunesteen määrä	*Tarkasta*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jarruneste	*Vaihda*	***2 VUODEN VÄLEIN***							***2 VUODEN VÄLEIN***					
Vaijerit	*Voitele*			■		■		■		■		■		■
Pultit, mutterit, kiinnitykset	*Tarkasta*	■		■		■		■		■		■		■
Jousituksen toiminta	*Tarkasta*			■		■		■		■		■		■
Akku / sähköjärjestelmä	*Tarkasta*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ajovalo	*Säädä*			■		■		■		■		■		■
Renkaiden kunto, rengaspaineet	*Tarkasta*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ajo / jarrutesti	*Testaa ajossa*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
SAS-kotelo (elementti)	*Puhdista*				■			■			■			■

*) Tarkasta, säädä, kiristä, puhdista tai vaihda tarvittaessa

**) Tyhjäkäynnin säätö – 4.3

Fly_2t_huoltotaulukko_pn_2.indd
fly2005sisus10_LAP.indd •
fly2005sisus10_LAP.indd 32 04/29/05, 1:51 PM

SUOSITELTAVAT TUOTTEET		
KÄYTTÖ	*TYYPPI / STANDARDI*	*ESIM.*
PERÄÖLJY	SAE 75W/85 (API GL-4)	TUTELA MATRYX MOTO RIDER
TUOREVOITELUÖLJY	Synteettinen 2T-öljy API TC++	SELENIA HI Scooter 2 Tech
ILMANSUODATIN	Mineraaliöljy ISO VG 150	SELENIA Air Filter Oil
JARRU- / KAASUKAHVAMEKANISMIT	Vaseliini NLGI 1-2	TUTELA TP1
VAIJEREIDEN VOITELU	Moottoriöljy	–

fly2005sisus10_LAP.indd 33 04/29/05, 1:51 PM

Piaggio myöntää valmistamilleen, näiden takuuehtojen 2. kohdassa mainituille uusille laitteille sekä alkuperäisille varaosille ja tarvikkeille näiden takuuehtojen mukaisen rajoitetun takuun.

1. TAKUUN LAAJUUS JA VOIMASSAOLO

Takuu kattaa valmistus-, materiaali-, ja kokoonpanovirheet Piaggion valtuuttaman maahantuojan kautta myydyissä Piaggio-jälleenmyyjältä hankituissa alkuperäisissä laitteissa, osissa ja tarvikkeissa. Piaggio myöntää takuun ainoastaan valmistamilleen ja/tai myymilleen tuotteille, eikä takaa muiden valmistamien tuotteiden oikeaa toimintaa käytettäessä niitä Piaggio-laitteissa, tai etteivät muiden valmistamat tuotteet vaurioita Piaggio-laitteita.

Tämä takuu on voimassa Suomessa ja koskee 1.1.2002 lähtien toimitettuja laitteita.

2. TAKUUN SISÄLTÖ JA ALKAMINEN

Valintansa mukaan Piaggio veloituksetta vaihtaa tai korjaa virheellisen takuun alaisen tuotteen. Takuun perusteella ei korvata kuljetuskustannuksia, vuokrauskuluja, aiheutuneesta haitasta johtuvia kuluja, eikä muitakaan välillisiä tai välittömiä kustannuksia tai vahinkoja.

Tämä takuu kattaa seuraavat Piaggion valmistamat laitteet seuraavin takuuajoin:

- *Moottoripyörät, Mopot (kts. poikkeus jäljempänä); takuuaika 24 kuukautta*
- *Alkuperäiset varaosat ja tarvikkeet; akut, alkuperäisasennus tai varaosa; stefat, yms. tiivisteet; takuuaika 6 kuukautta*

Moottoripyörät / Mopot kilpailukäytössä; ei takuuta.

Takuu katsotaan alkavaksi siitä päivämäärästä jolloin jälleenmyyjä luovuttaa laitteen kuluttajalle. Talviseisonta tai vähäinen käyttö eivät pidennä takuuaikaa.

3. TAKUUTODISTUS

Jälleenmyyjä on velvollinen suorittamaan ajoneuvolle luovutushuollon maahantuojan toimittaman ohjeen mukaan. Suoritetusta luovutushuollosta jälleenmyyjä ja asiakas allekirjoittavat maahantuojan toimittaman asiakirjan (”Tarkastuslista kokoonpanoa ja luovutusta varten”), josta yksi kappale jää asiakkaalle. Tämä asiakirja toimii takuutodistuksena ja on takuutapauksessa esitettävä jälleenmyyjälle tai korjausta suorittavalle korjaamolle. Alkuperäisten varaosien tai tarvikkeiden takuutapauksessa ostokuitti toimii takuutodistuksena ja takuu alkaa ostokuitin päivämäärästä.

4. TAKUUKORJAUKSET

Ilmoitus tavarassa/laitteessa olevasta virheestä/vauriosta on tehtävä ensisijaisesti myyjäliikkeeseen. Myyjäliike on ensisijaisesti velvollinen suorittamaan tarvittavat korjaustoimenpiteet. Mikäli

takuu_huol_PIAGGIO2005.indd
takuu_huol_PIAGGIO2005.indd

virheilmoitusta ei voida tehdä myyjäliikkeeseen kohtuuttoman matkan tms. takia, voidaan virheilmoitus tehdä lähimpään valtuutettuun Piaggio-huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjäliikkeeseen ja toimittaa laite heille korjattavaksi. *TAKUUNALAISET KORJAUSTYÖT SAA SUORITTAA AINOASTAAN MAAHANTUOJAN VALTUUTTAMA PIAGGIO-HUOLTOLIIKE TAI JÄLLEENMYYJÄLIIKE.* Virheilmoitus on tehtävä kohtuullisen ajan kuluessa.
Virheen/vaurion kuuluminen takuun piiriin ratkaistaan Piaggion valtuuttaman maahantuojan tai tämän valtuuttaman Piaggio-jälleenmyyjän tai huoltoliikkeen suorittaman osien tarkastuksen yhteydessä. Piaggio voi pyytää osat tehtaalle tutkimuksiin ennen takuuasian lopullista ratkaisemista.

5. TAKUUN RAJOITUKSET

Takuu ei korvaa normaalista kulumisesta, asianmukaisen huollon puutteesta tai tuotteen virheellisestä käytöstä aiheutuvia vaurioita.
Renkaat, polttimot, sulakkeet, jarrupalat, jarrulevyt, suodattimet, sytytystulpat, toisiovedon ketjut ja rattaat, variaattorijärjestelmän liukupalat, vetohihnat, painot ja holkit kuuluvat takuun piiriin vain mikäli niissä todetaan valmistusvirhe, josta vaurio aiheutuu.

Seuraavat tilanteet aiheuttavat takuun raukeamisen:

- Sisäänajojakson sekä käyttöohjekirjan mukaisten käyttäjän suorittamien huoltotoimien, talvisäilytyksen ja määräaikaishuoltojen laiminlyönnit. Suoritetut määräaikaishuollot kirjataan käyttöohjekirjaan. Kaikenlainen korroosio metallipinnoilla katsotaan aiheutuvan riittämättömästä tai käyttöohjekirjan ohjeiden vastaisesta puhdistuksesta.
- Virheellisen polttoaineen, voiteluöljyn, sytytystulppien tai muiden vastaavien ei suositusten mukaisten aineiden/osien käyttö.
- Onnettomuudesta johtuva laajamittainen kolarikorjaus.
- Osien muuttaminen tai poistaminen (esim. pakoputkiston ja äänenvaimentimien muuttaminen tai vaihtaminen) taikka moottoritehon muuttaminen, ellei toimenpide ole Piaggion suosittelema.
- Kaikenlainen kilpailukäyttö.
- Moottorin irrottaminen toisessa laitteessa käyttöä varten.

6. KULUTTAJASUOJASÄÄNNÖKSET

Piaggio ottaa huomioon kuluttajansuojalain asettamat minimivaatimukset kuluttajansuojasta, eikä tämä takuu vähennä lain asettamia kuluttajan oikeuksia.

▶ SUORITETUT HUOLLOT

KM-LUKEMA .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA* .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA* .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*
KM-LUKEMA .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA* .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA* .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*
KM-LUKEMA .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA* .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA* .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*

takuu_huol_PIAGGIO2005.indd
takuu_huol_PIAGGIO2005.indd

takuu_huol_PIAGGIO2005.indd 4 04/29/05, 1:47 PM

KM-LUKEMA .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA* .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA* .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*
KM-LUKEMA .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA* .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA* .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*
KM-LUKEMA .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA* .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA* .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*

takuu_huol_PIAGGIO2005.indd
takuu_huol_PIAGGIO2005.indd
takuu_huol_PIAGGIO2005.indd 5 04/29/05, 1:47 PM